



Dieser Artikel wurde in der Januarausgabe von *RAC – the Refrigeration and Air Conditioning Magazine* veröffentlicht.

(Übersetzung von Honeywell)

### **SAE spricht sich für das Kühlmittel von Honeywell aus**

Das einflussreiche internationale kooperative Forschungsprogramm der SAE (Society of Automobile Engineers) gibt HFO-1234yf von Honeywell, dem Kühlmittel mit geringem Treibhauspotential, den Vorzug vor CO<sub>2</sub>.

Das unabhängige Testgremium, das 2007 im Gefolge strengerer Richtlinien durch die EU eine Untersuchung durchführte, favorisiert Honeywells Produkt. HFO-1234yf bietet eine “überragende umweltverträgliche Leistung”. SAE betonte nachdrücklich, dass dieses alternative Kühlmittel gezeigt habe, dass es beim Einsatz in Fahrzeugklimaanlagen mit den niedrigsten Risiken behaftet sei. “Von allen in Betracht gezogenen Alternativen weist HFO1234yf, im Vergleich mit aktuell eingesetzten Kühlmitteln, erhebliche Vorteile bei der Umweltverträglichkeit auf. Außerdem gibt es keine signifikanten Sicherheitsbedenken. Damit verfügt HFO1234yf über das größte Potential in Bezug auf Umweltverträglichkeit und Kundenanforderungen“, so die SAE.

Derzeit eingesetzte MAC-Systeme verwenden HFC-134a (mit einem Global Warming Potential, kurz GWP, von 1430). Im Gegensatz dazu hat HFO-1234yf ein GWP von 4. Ausführliche Tests haben gezeigt, dass HFO-1234yf hoch effizient ist, weil die Fahrzeuge weniger Treibstoff verbrauchen und weniger Treibhausgase ausstoßen als alternative Kühlmittel. Das Programm zeigte auch auf, dass CO<sub>2</sub>, trotz eines GWP von 1, weniger effizient ist als 1234yf.

Rene Müller, Geschäftsführer für den Bereich Fluorprodukte bei Honeywell in Europa, Nahost und Afrika, schließt sich der Ansicht vieler Automobilhersteller an, wenn er sagt, dass HFO-1234yf eine „sichere und bessere“ Antwort auf die MAC-Direktive gibt als CO<sub>2</sub>.

“Weil 1234yf, anders als CO<sub>2</sub>, selbst in den heißesten Regionen effizient und effektiv ist, stellt es eine echte globale Lösung dar.”

Mueller fügte hinzu: “HFO-1234yf bietet fast einen 1:1-Ersatz für die zurzeit verwendeten Kühlmittel; die gegenwärtig eingesetzten Klimaanlagen müssen also nicht völlig neu gestaltet werden.”

SAE ist ein globaler Zusammenschluss von 115.000 Ingenieuren und Technikern.