



Articolo pubblicato nell'edizione del mese di gennaio 2009 di RAC Magazine, una rivista del settore della refrigerazione e del condizionamento dell'aria.

(Translation English to Italian: Honeywell)

SAE approva il refrigerante di Honeywell

Il refrigerante a basso potenziale di riscaldamento globale HFO-1234yf è stato approvato come alternativa migliore alla CO₂ nell'ambito del programma di ricerca cooperativa condotto dall'influente Society of Automobile Engineers (SAE) International.

Questo organismo di test indipendente, che ha avviato un'indagine nel 2007 al fine di verificare la conformità con le nuove normative più severe introdotte in Europa, ritiene che il refrigerante HFO-1234yf di Honeywell offra “prestazioni ambientali superiori“. In una dichiarazione dai toni molto entusiastici, SAE ha aggiunto che questo refrigerante alternativo presenta il minor rischio per l'uso in sistemi mobili di condizionamento dell'aria (MAC). “Tra tutte le alternative valutate, l'HFO-1234yf garantisce importanti vantaggi ambientali rispetto ai refrigeranti attualmente in uso; inoltre, non presenta rischi significativi per la sicurezza, offrendo quindi le massime potenzialità per soddisfare le esigenze ambientali e quelle del cliente“, ha dichiarato SAE.

Gli attuali sistemi MAC utilizzano il refrigerante HFC-134a, con un potenziale di riscaldamento globale (GWP) di 1,430, mentre l'indice per l'HFO1234yf è appena 4. Test approfonditi hanno dimostrato che l'HFO-1234yf è un refrigerante ad alta efficienza, il che significa che i veicoli consumano meno carburante e pertanto generano quantità inferiori di emissioni (gas serra) rispetto a quelli che utilizzano altri refrigeranti. Il programma ha inoltre riscontrato che la CO₂, benché abbia un potenziale di riscaldamento globale di appena 1, risulta meno efficiente del refrigerante 1234yf.

Rene Mueller, direttore di Honeywell Fluorine Products per Europa, Medio Oriente e Africa, ha espresso un'opinione identica a quella dei produttori di automobili, affermando che l'HFO-1234yf rappresenta una soluzione “migliore e più sicura“ rispetto alla CO₂ per quanto riguarda la conformità con la direttiva sui sistemi mobili di condizionamento dell'aria.

“Risultando, a differenza della CO₂, efficace ed efficiente anche nelle regioni più calde, l'1234yf rappresenta una soluzione realmente globale“.

Mueller ha poi aggiunto: “l'HFO-1234yf rappresenta un'alternativa quasi immediata ai refrigeranti in uso, in quanto non richiede la completa riprogettazione degli attuali sistemi di condizionamento dell'aria“.

SAE è un'associazione globale di 115.000 tra ingegneri e tecnici esperti.